

Vraag nr.	Vraag	Antwoord (stuur uw ingevulde Excel document op via TenderNed)
	Algemeen	
A	Bedrijfsnaam	0
4.3	Inzamelen	
15	Welke implementatietermijn is volgens u nodig na definitieve gunning?	
16	Op welke wijze zou u de inzameling met behulp van VC, MC en GR aanpakken?	
17	Welke aandachtspunten ziet u bij het uitgangspunt om de verschillende deelstromen (GFT, GFE, AGF en GFE-w) gescheiden te houden?	
18	Onder welke voorwaarden kan een VC per lediging geregistreerd gewogen worden? En onder welke voorwaarden kunnen MC per buurt geregistreerd gewogen worden?	
19	Hoe snel kan er opgeschaald worden met extra VC en extra MC en/of ledigingsfrequentie (zie tabellen in hoofdstuk 2)?	
20	Is de voorgestelde contracttermijn realistisch? Indien nee, waarom niet en wat is wel reëel?	
21	Onder welke voorwaarden kunt u bijdragen aan de gestelde doelstelling (efficiënt en duurzaam inzamelen)?	
22	Welke innovaties ziet wat betreft voertuigtechnieken en duurzame voertuigen die interessant kunnen zijn voor Amsterdam?	
23	Welke vorm van tarifiering is volgens u het meest geschikt	
24	Is het uitvragen van een all-in uurtarief de best geschikte methode? En wat is volgens u een realistisch all-in uurtarief voor het uitvoeren van een complete inzamelroute met MC, VC (cocons) en VC (Kinshofer)?	
25	Welke rapportagemogelijkheden voorziet u met betrekking tot de geleverde inzameldiensten gelet op de doelstellingen van Amsterdam (zie hoofdstuk 3.2)?	
4.4	Op- en overslag	
26	Kunt u in een mogelijke overslaglocatie voorzien in de nabijheid van Amsterdam?	
27	Welke methode van overslag (los gestort of gesloten) en natransport ziet u als best passend voor de situatie in Amsterdam?	
28	Welke (on)mogelijkheden ziet u bij de gewenste scheiding van de verschillende deelstromen (GFE, GFT, GFE-w en AGF)?	
29	Wat zouden de overslagdiensten moeten kosten waarbij de aanbieder wel/niet zorgdraagt voor de overslaglocatie?	